

**Salina Turda se găsește în zona Durgău-Valea Sărată din Turda.** Intrarea în Salină se face din str. Salinelor 54A sau prin intrarea principală situată în centrul turistic Salina-Durgău situat pe Alea Durgău.

La Turda a fost cunoscut exploatat zăcământul de sare încă din cele mai vechi timpuri (**dovezi arheologice sigure ale exploatării sării la Durgău-Turda există din perioada preromană 50 î.C.-106 d.C.**

), dar exploatarea sistematică a zăcământului, începe în perioada ocupației romane (106-274 d.C.).

Sarea era exploatată de către romani în camere piramidale de 17-34 m adâncime și 10-12 m lățime. În afara masivului de sare de la Durgău, Romanii au exploatat și masivul de sare de la Băile Romane (în zona ștrandului actual).

**Primul document în care este pomenită Ocna de la Turda a fost emis de către cancelaria maghiară în anul 1075.**

În cursul secolului al XIII-lea este pomenită documentar explicit Ocna de la Durgău-Turda. La 1 mai 1271 se daruia capitlului Episcopiei de Transilvania "ocna de sare de la Durgău-Turda".

În timpul stăpânirii maghiare a Salinei de la Turda, au fost deschise la Durgău un număr de 4 ocne subterane: Mina Katalin, Mina Horizont, Mina Felső-Akna și Mina Iosif (Joseph).

La sfârșitul secolului al XVII-lea mina de sare de la Durgău-Turda intră implicit sub administrația directă austriacă (perioada austro-ungară). În această perioadă (secolele XVII-XIX) au fost deschise la Durgău un număr de 5 ocne subterane: Mina Tereza, Mina Anton, Mina Clujeana, Mina Rudolf și Mina Ghizela.

Salina de la Turda, care a fost una din cele mai importante saline ale Transilvaniei, începe să

decadă după anul 1840, datorită concurenței tot mai puternice a salinei Ocna Mureș.

**În anul 1853 încep săpăturile galeriei de acces Franz Josef** (spre a ușura transportul sării la suprafață), săpături finalizate la sfârșitul secolului XIX.

**Exploatarea sării din Salina Turda a fost sistată definitiv în anul 1932**, din cauza dotării tehnice primitive, a randamentului scăzut și a concurenței altor saline ardelen.

După închidere, salina a intrat într-o perioadă de uitare, până în timpul celui de-al doilea război mondial când a fost utilizată ca adăpost pentru populația orașului. După anul 1950 până în anul 1992, când a fost redeschisă pentru public ca obiectiv turistic, primii 500m ai galeriei de transport Franz Josef au fost utilizați ca depozit de brânzeturi.

Salina Turda s-a redeschis în anul 1992 (în scop turistic și curativ).

**Cu sprijinul financiar al Uniunii Europene în anul 2008 încep lucrările de modernizare ale salinei, fiind redată circuitului turistic începând cu luna ianuarie 2010.**

[Galerie foto Salina Turda înainte de modernizare](#) | [Galerie foto Salina Turda după modernizare](#)

[Program de vizitare și tarife](#) | [Vizualizare pe hartă](#)